



ОАО «ПИИНИИ ВТ «ЛЕНАЭРОПРОЕКТ»





НАША ИСТОРИЯ

**Генеральный директор
ОАО «Ленаэропроект» А. Л. Подкин**



Дорогие коллеги!

Вот уже примерно столетие самым динамичным и современным остается воздушный транспорт: мы не уступаем пальму первенства в скорости дальних перевозок ни автомобилю, ни железной дороге. Авиационное сообщение дает возможность взаимодействовать странам и континентам, регионам и городам. Государственные деятели и рядовые дипломаты, бизнесмены и туристы, путешественники и журналисты — сколько бы времени впустую потеряли все они, не будь в их распоряжении авиации? В дни стихийных бедствий именно воздушный флот приносит первую помощь в пострадавшие районы. А мирное небо над государствами надежно защищается крылатыми машинами военных летчиков.

Развитие и стабильное функционирование аэропортов невозможно без качественного проектного обеспечения. Именно эту задачу и выполняет наша организация — ОАО «Ленаэропроект».

Сегодняшний «Ленаэропроект» — это комплексный научно-исследовательский и проектный институт, специализирующийся на объектах воздушного транспорта. Наша организация успешно функционирует на российском и зарубежном рынках, способна самостоятельно выполнить практически любую работу в области проектирования объектов воздушного транспорта, а также гражданского строительства. Предприятие динамично развивается, стремясь соответствовать современным техническим требованиям, сохраняя при этом лучшие наработки предыдущих лет. С каждым годом расширяется география объектов, увеличивается многообразие проектируемых сооружений, решаются все более сложные технологические задачи.

На нас лежит огромная ответственность. Тысячи воздушных судов ежедневно поднимаются в небо России — каждое из них должно благополучно вернуться на бетон или грунт полосы. В каждой мягкой посадке лежит огромный совокупный труд конструкторов и проектировщиков, летного и обслуживающего персонала. Всей системы гражданской авиации, неотъемлемой частью которой является «Ленаэропроект». Именно усилиями проектных организаций определяется будущее российских аэропортов.



Коротко о нашей долгой истории

«Ленаэропроект» создан в 1960-м году. Ко времени своего возникновения специалисты, составившие основу института, уже имели опыт проектирования объектов в северных районах, поскольку первый коллектив был сформирован на базе института «Гипроарктика», входящего в Главное управление Северного морского пути. Поэтому исторически сложилось так, что «Ленаэропроект» является ведущей организацией по проектированию объектов Заполярья и Антарктики. В первые годы своего существования институт работал над проектами аэропортовых комплексов, расположенных вдоль арктического побережья СССР (Хатанга, Тикси, Анадырь).

С годами расширяется география объектов, решаются самые сложные технологические задачи, увеличивается многообразие проектируемых сооружений. В разное время проектируются и строятся комплексы аэропортов «Харьков», «Уфа», «Челябинск», «Кишинев», «Тюмень», «Братск», «Мурманск», «Уренгой», «Сургут», «Кольцово» (Екатеринбург), «Пермь», «Ханты-Мансийск», «Нижневартовск», «Красноярск», «Сыктывкар», «Омск». Среди проектов института аэропорты в Свердловске, Иркутске, Вильнюсе, Таллине, Риге, Минске, а также вертолетные площадки, авиационные заводы, летные училища и другие отдельные объекты. Выполняются схемы развития воздушного транспорта Магаданской, Тюменской областей и Якутской АССР.

С 1973 особое место занимают специальные научно-исследовательские работы по созданию и эксплуатации аэродромов на шестом континенте, которые проводятся совместно с научно-исследовательским институтом Арктики и Антарктики (ААНИИ). По проектам института возведены снежно-ледовые аэродромы в районе станций «Молодежная» и «Новолазаревская». В 2005 году выпущена проектно-сметная документация по созданию нового зимовочного комплекса «Прогресс» со снежно-ледовым аэродромом для приема воздушных судов типа ИЛ-76 ТД.

Отдельной строкой следует выделить проектно-исследовательские работы для реконструкции аэродрома в Кабуле, проведенные в 80-е годы. В северо-восточных районах Афганистана институт подготовил проекты шести аэродромов.

В 2007 г. «Ленаэропроект» преобразован в Открытое акционерное общество, основным акционером которого является Российская Федерация. Предприятие динамично развивается и успешно функционирует на российском и зарубежном рынках, сохраняя свои позиции в Прибалтике и Белоруссии. Для Литвы выполнены проекты реконструкции и модернизации



аэропортов в городах Вильнюс, Каунас, Паланга. Не так давно завершены работы в Минске, Витебске и Гомеле. С применением импортных материалов и оборудования осваиваются новые технологии строительства аэродромов. Выполняются совместные проекты. Активно развивается взаимодействие с американскими и западно-европейскими компаниями. При сотрудничестве с немецкими коллегами были реализованы проекты развития аэропортов «Пулково», «Иркутск» и «Храброво». Среди деловых партнеров ОАО «Ленаэропроект» фирмы ФРГ, Италии, Франции, Австрии, США, Сербии и других государств.



Наши заказчики:

Заместитель генерального директора
ОАО «Аэропорт «Пулково» Н.Н. Зленко

— ОАО «Ленаэропроект» является генеральной проектной организацией по разработке проектно-сметной документации реконструкции, технического перевооружения и расширения объектов ФГУП «Аэропорт «Пулково». Разработанная институтом проектная документация на всех стадиях проектирования отличается высоким качеством, в проектах используются новейшие достижения в аэропортостроении, современные технологии. Оборудование и материалы имеют соответствующие сертификаты, которые соответствуют ведомственным нормам и требованиям, СНиП, мировым требованиям и стандартам. Преждевременных выходов из строя, случаев обрушения зданий, сооружений, построенных по рабочей документации «Ленаэропроекта», не было. По нашему мнению, «Ленаэропроект» является наиболее квалифицированной организацией по проектированию объектов наземного обеспечения воздушного транспорта. В настоящее время все основные объекты ФГУП «Аэропорт «Пулково» реконструируются по разработанной институтом «Ленаэропроект» проектно-сметной документации.



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Наши заказчики:

**Генеральный директор аэропорта Талаги
Ю. В. Васильев:**



— За последние два года «Ленаэропроект» выполнил для нас несколько работ. Это обоснование инвестиций в реконструкцию покрытий ВПП и перрона, и сама проектная документация. Другая работа — реконструкция аэровокзала, а также проект «вставки» между двумя существующими терминалами. После реконструкции взлетно-посадочной полосы и перрона аэропорт сможет принимать без ограничения все современные воздушные суда. Значительно повышается безопасность и комфортность аэровокзала — появляются дополнительные лифты, транспортеры, системы безопасности. В проекте нового здания-вставки учтены все требования по технологии работы служб аэропорта. Все работы выполняются качественно, своевременно проходят необходимые согласования. Все замечания устраняются в срок: сотрудники института умеют прислушиваться к заказчику, поэтому мы очень довольны работой с «Ленаэропроект». При необходимости совместной работы, наши представители выезжают к проектировщикам в Санкт-Петербург, или ведущие специалисты института приезжают к нам в Архангельск.

Проектирование

— аэродромов, вертодромов и посадочных площадок

— покрытий взлетно-посадочных полос и других аэродромных сооружений аэропортов

— объектов авиатопливообеспечения (складов и хранилищ нефтепродуктов; станций перекачки; сливо-наливных пунктов, технологических трубопроводов)

— автозаправочных станций

— очистных сооружений и установок утилизации нефтепродуктов

— всех видов инженерных сетей и систем

— объектов теплоснабжения, энергосбережения, связи, водоснабжения, канализации

— сооружений по очистке стоков

— объектов управления воздушным движением, — объектов радиотехнического, светосигнального и метеорологического обеспечения полетов воздушных судов

— зданий и сооружений ремонта и технического обслуживания воздушных судов

— цехов бортового питания и зданий общественного питания в аэропортах

— тренажерных комплексов гражданских самолетов

— мусоросжигательных станций и других объектов утилизации отходов производственной деятельности авиапредприятий

— объектов, необходимых для функционирования аэропортов, авиакомпаний, ремонтных и других

авиапредприятий, а также зданий и сооружений предприятий другой ведомственной принадлежности, расположенных на территории аэропорта

— автомобильных дорог III-IV категории

— подъездных железных дорог к сооружениям аэропортов

— установок автоматического пожаротушения; установок пожарной и охранно-пожарной сигнализации; противодымной и молниезащиты; систем противопожарного водоснабжения; систем оповещения людей о пожаре

— осуществление архитектурной деятельности и архитектурного проектирования





Разработка

— градостроительной документации, включая градостроительную планировочную документацию; схемы всех видов инженерного оборудования поселений и территорий; территориальных схем охраны окружающей среды;

— специальных разделов проектов, включая разделы: охрана окружающей среды, организация и условия труда работников; управление производством и предприятием; инженерно-технические мероприятия гражданской обороны; мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций; защита строительных конструкций от коррозии; системы и установки пожаротушения, пожарной сигнализации, охранной и охранно-пожарной сигнализаций и противодымной защиты; сметная документация, эффективность инвестиций;

— технико-экономических докладов, мастер-планов, обоснований инвестиций в строительство, технико-экономических расчетов, проведение обследования всех видов сооружений инфраструктуры воздушного транспорта и других отраслей, а также выполнение отдельных функций заказчика по его заданию

Выполнение

— всех видов инженерных изысканий и исследований для строительства, в том числе на территориях с особо сложными геолого-климатическими условиями

— других инжиниринговых и консалтинговых услуг



Наши заказчики:

Генеральный директор ОАО «Аэропорт Кольцово» К.Е. Шубин:

— ОАО «Ленаэропроект» является генеральным проектировщиком аэропорта «Кольцово», г. Екатеринбург. По его документации построен комплекс основных сооружений аэропорта. Долголетний опыт совместной работы по строительству, расширению, реконструкции, техническому перевооружению и расширению объектов аэропорта показал, что «Ленаэропроект» решает стоящие перед ним задачи качественно, в соответствии с современными техническими требованиями, оперативно и профессионально. По разработанной институтом проектно-сметной документации проведены строительные работы по 1-ой очереди реконструкции (восстановления) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово» г. Екатеринбург. По нашему мнению, «Ленаэропроект» является наиболее квалифицированной организацией по проектированию объектов наземного обеспечения воздушного транспорта.



КАДРЫ.РЕСУРСЫ.КАЧЕСТВО



Люди

Институт имеет в своем составе одиннадцать профильных структурных подразделений, занимающихся выпуском готовой продукции, к которым относятся: сантехнический, электротехнический, архитектурно-строительный, аэродромный и научный отделы; подразделения, решающие вопросы эксплуатации авиационной техники, аварийно-спасательных работ, светосигнального оборудования, отдел управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и средств связи. Коллектив «Ленаэропроекта» многопрофильный и включает следующих специалистов: строителей, конструкторов, архитекторов, связистов, электриков, специалистов по управлению воздушным движением, автоматике, по проектированию и исследованию аэродромов и автодорог, экономистов, геодезистов и топографов, геологов, технологов и сметчиков.

Следует отметить наличие научного подразделения, которое проводит исследования в области применения новейших материалов и технологий для строительства и эксплуатации аэродромов, в том числе в сложных климатических и инженерно-геологических условиях, а также в сейсмических районах.

На базе научного отдела института аккредитован и успешно работает Санкт-Петербургский Центр по сертификации аэропортовой деятельности, который также проводит сертификацию новых материалов для эксплуатационного содержания аэродромов и их реконструкции и строительства.

Наши знания передаются новому поколению проектировщиков. Коллектив ежегодно пополняется: в результате целенаправленных действий идет активный приток молодых специалистов.

Машины и программы

Постоянно обновляется и развивается наша техника, программное и методическое обеспечение. Институт широко использует представленные на мировом рынке программные продукты, обеспечивающие качественное и своевременное выполнение проектных задач. Среди них системы для проектирования AUTOCAD; Autodesk Architectural Desktop; CREDO MIX; CAD-CREDO; ЭКОЛОГ + и другие программные средства.

Система менеджмента качества

В мае 2004 года, с целью улучшения систем и методов управления качеством во всех сферах деятельности предприятия, было принято решение о внедрении системы менеджмента качества. Сегодня ОАО «Ленаэропроект» имеет сертификат соответствия требованиям стандарта ГОСТ Р ИСО 9001: 2001, зарегистрированный в системе Госстандарта России и Международный сертификат соответствия, зарегистрированный в системе IQNet, которые предъявляют особые требования к выполнению проектных работ.

В результате сертификационного аудита в феврале 2008 года и положительного заключения о функционировании системы менеджмента качества и соответствия документов системы требованиям ГОСТ Р ИСО 9001, институту продлены сроки действия сертификатов до 22.03.2010 г.



Партнеры

Проектирование объектов инфраструктуры воздушного транспорта — это коллективный и многолетний труд. ОАО «Ленаэропроект» имеет многолетний опыт качественного выполнения заказов и делового сотрудничества с предприятиями России и зарубежными фирмами, работающими в области проектирования и разработки оборудования для аэропортов. Среди наших партнеров организации :

- Федеральное агентство воздушного транспорта
- ФГУП «АГА (А)»
- Международная Ассоциация руководителей авиапредприятий (МАРАП)
- Ассоциация «Аэропорт»ГА
- СПб Государственный Университет ГА
- ВНИИГА
- ОАО «Международный аэропорт Шереметьево»
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
- Федеральная аэронавигационная служба (Росаэронавигация)
- Комиссия по сертификации аэродромов и оборудования МАК
- ОАО «Аэропорт Архангельск»
- СПбГУ Фонд капитального строительства и реконструкции
- ОАО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд»
- ЗАО «Марс-система радиолокации»
- ОАО «Авиакомпания «Воронежавиа»
- ГП ЧАО «Чукотстройзаказчик»
- РУП «Национальный аэропорт Минск»
- ОАО «Международный аэропорт Краснодар»
- ОАО «Аэропорт «Ростов-на-Дону»
- ОАО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд»
- ЗАО «Аэролайт-Санкт-Петербург»
- ФГУ «Ространсmodernизация»
- ОАО «Корпорация «Трансстрой»
- ФГУ «Дирекция строительства аэропорта «Сыктывкар»
- ООО Авиапредприятие «Газпромавиа»
- ФГУП «Пермские авиалинии»
- ЗАО «Системы вторичной радиолокации»
- ОАО «Международный аэропорт Нижний Новгород»
- ОАО «Международный аэропорт «Уфа»
- ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»
- ОАО «Международный аэропорт «Казань»
- Северо-Западное управление государственного авиационного надзора



КАДРЫ.РЕСУРСЫ.КАЧЕСТВО



- Северо-Западное ОУ ВТ Росавиация
- Международный аэропорт Вильнюс
- Possehl Spezialbau GmbH
- ОАО «Международный аэропорт Сочи»
- Uniconsult Universal
- Transport Consulting GmbH
- Airport consulting Vienna GmbH
- ФГУ «Петропавловск-Камчатское авиационное предприятие»
- ОАО «Аэропорт Толмачево»
- ГУП «Аэропорт Якутск»
- Управление по делам архитектуры и капитального строительства администрации Советского района
- ФГУП «Аэропорт Иркутск»
- ОАО «Аэропорт Мурманск»
- ЗАО «Аэродромдорстрой»
- ЗАО «Ирмаст-Холдинг»
- ФГУАП «Кавминводываиа»
- ГУДП «Аэронавигация Северо-Запада»
- ОАО «Карельский окатыш»
- ООО «Северный радиозавод»
- ЗАО «Пеленг»
- ОАО «РИМР» (Российский институт мощного радиостроения)
- ЗАО «Корпорация систем УВД»
- ЗАО «ИРАМ»
- ЗАО «НИИИТ-РТС»
- ООО «Базовый элемент»
- ОАО «Радар-ГА»
- ЗАО «Авиационное радиотехническое оборудование»
- ООО Фирма «НИТА»
- ЗАО «Эскорт-Центр СПб»
- Warimpex Finanz und Beteiligungs AG
- STA
- Fraport AG
- ФГУП «ЗапСибазростройзаказчик»
- ФГУП «Оренбургские авиалинии»
- ООО «Сибазропроект»
- ОАО «Дальаэропроект»
- ОАО «Надымдорстрой»
- ФГУП 26 ЦНИИ МО РФ
- ОАО 58 ЦПИ
- в/ч 92741 141 УКС
- ЗАО «РАСТЕХ»
- ООО «Уралинстрой»
- МУП «УКС г. Надым»
- ФГУП «ГТК «Россия»
- ОАО «Аэропорт «Пулково»
- ОАО «Аэропорт Кольцово»
- РГП «Казаэропроект»
- ОАО «ИСК ЯНАО»
- ОАО «Аэропорт Салехард»
- ОАО «Аэропорт Рожино»
- ОАО «ВНИПИгаздобыча»
- ОАО «ЮжНИИГипроГАЗ»
- ГУАА НИИ
- ЗАО «Якутнипромалмаз»
- ЗАО «СМУ 2 Трест 16»
- ФГУАП «Чукотавиа»
- «Планум (Кипр) Лтд»
- Администрация ЧАО
- ООО «МАРСЭНЕРГО»
- Строительства, инженерно-технического обеспечения и расквартирования ВВС
- Управления инженерно-технического обеспечения и расквартирования ВВС
- ООО Бизнесстрой-7
- ФГУП «Калининградавиа»
- ОАО «КД авиа»
- РУП «Аэропорт Минск-1»
- РУП «Белаэронавигация»
- ООО «КРЕДО»
- ЗАО «Инжтрансстрой»
- Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникации Республики Беларусь
- Балтийский государственный технический университет «Военмех» им. Д.Ф.Устинова

Наши заказчики:

**Директор по развитию
Международного аэропорта Вильнюс
Миндаугас Баерчюс:**

— В период 2005 и в начале 2006 г. институт выполнил для Международного аэропорта Вильнюс две важные работы, связанные с реконструкцией перрона, МС и рулежных дорожек, а также с заменой глиссанных огней с МК-17°. Эти проекты в настоящее время реализуются в целях улучшения обслуживания пассажиров и обеспечения безопасных полетов. Документация разработана на высоком профессиональном уровне в соответствии с Заданием на проектирование и международными требованиями ИКАО. Многолетний опыт совместной работы по проектированию и строительству объектов аэропорта показал, что институт решает поставленные задачи качественно, в соответствии с современными технологиями, оперативно и профессионально.



НАША ГЕОГРАФИЯ



Наши заказчики:

**Директор по строительству
ОАО «Аэропорт Сургут»
А.Н. Монастырский:**

— «Ленаэропроект» является генеральной проектной организацией по разработке проектно-сметной документации по реконструкции, техническому перевооружению и расширению объектов ОАО «Аэропорт Сургут». Разработанная проектная документация на всех стадиях проектирования отличается высоким качеством, в проектах используются новейшие достижения для аэропортов, современные технологии, оборудование и материалы имеют сертификаты, которые соответствуют ведомственным нормам и требованиям, СНиП и ГОСТ. Преждевременных выходов из строя, случаев обрушения зданий и сооружений, построенных по рабочей документации «Ленаэропроекта», не было. По нашему мнению, ОАО «Ленаэропроект» является наиболее квалифицированной организацией по проектированию объектов наземного обеспечения воздушного транспорта. В настоящее время все основные объекты ОАО «Аэропорт Сургут» реконструируются по разработанной ОАО «Ленаэропроект» проектной документации.

В разное время по нашим проектам были построены комплексы аэропортов «Хатанга», «Тикси», «Анадырь», «Харьков», «Уфа», «Челябинск», «Кишинев», «Тюмень», «Братск», «Мурманск», «Уренгой», «Сургут», «Кольцово» (Екатеринбург), «Пермь», «Ханты-Мансийск», «Нижневартовск», «Красноярск», «Сыктывкар», «Омск». Среди работ института аэропорты в Иркутске, Вильнюсе, Таллине, Риге, Минске, а также вертолетные площадки, авиационные заводы, летные училища и другие сооружения. Подробнее расскажем о некоторых самых интересных работах.

Самый северный: Анадырь («Угольный»)

Аэродром «Анадырь» («Угольный») расположен на северном берегу Анадырского лимана в 10 км восточнее г. Анадырь — административного центра Чукотского автономного округа. Это основной аэропорт региона. В 2002 г. аэропорт «Анадырь» официально утвержден как запасной аэродром при полетах по международным авиалиниям Магадан — Анкоридж и Хабаровск — Анкоридж.

В 2003-2007 годах по нашим проектам произведена масштабная реконструкция аэропорта, включая объекты авиатопливообеспечения.

Открытие нового аэровокзального комплекса стало важным этапом преобразования воздушных ворот округа и не только значительно расширило возможности международного аэропорта, но способствует развитию экономики, культуры и туризма в регионе. Благодаря проведенной реконструкции, аэропорт «Анадырь» по взлетно-посадочным характеристикам способен принимать перспективные типы воздушных судов.

Самый южный, но тоже очень холодный. Антарктида

В «Ленаэропроекте» исследования по созданию и эксплуатации аэродромов на шестом континенте проводятся с 1973 года. По их результатам вышла в свет «Инструкция по проектированию, строительству и оценке эксплуатационной пригодности снежных и снежно-ледовых аэродромов Антарктиды», согласно которой был выполнен проект и построен первый аэродром в районе Антарктического метеорологического Центра (АМЦ) «Молодежная». Работа получила международное признание.

В феврале 1980 года впервые в истории тяжелый колесный самолет совершил посадку на Молодежной. Так было положено начало осуществления регулярной авиационной связи СССР с Антарктидой по кратчайшему маршруту через Африку.

С 1982 года начал действовать второй снежно-ледовый аэродром — на станции Новолазаревская, расположенный на Земле Королевы Мод.

Для обеспечения возможности проведения авиационных научных работ на самолете ИЛ-18 внутри континента в течение всего летного периода потребовалось обеспечить функционирование аэродрома с ноября по март, что не было предусмотрено ранее. Эта задача была также успешно



решена в «Ленаэропроекте», в результате был выпущен другой нормативный документ «Инструкция по эксплуатации аэродромов Антарктиды», утвержденный МГА в 1984 году.

Далее институт приступил к изучению возможности перелетов тяжелых самолетов между станциями Антарктиды: АМЦ «Молодежная», ст. Новолазаревская, обсерватория «Мирный» и ст. «Восток». Принятие решения о полетах на шестой континент тяжелых транспортных самолетов ИЛ-76 потребовало дополнительных исследований и разработки еще одного норматива «Руководство по аэродромному обеспечению полетов самолетов ИЛ-76 в Антарктиду на ст. «Молодежная» и «Новолазаревская».

В 1990-е годы полеты российских самолетов в Антарктику не проводились, закрывались не только созданные с таким трудом аэродромы, но и целые станции. И только в начале третьего тысячелетия восстановилась регулярная авиационная связь между Россией и Антарктидой. Еще одной вехой явилась впервые за всю историю отечественной гражданской авиации государственная регистрация по нормам годности аэродрома «Новолазаревская» в государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации 28 декабря 2001 г.

В 2005 году выпущена проектно-сметная документация по созданию нового зимовочного комплекса «Прогресс» со снежно-ледовым аэродромом для приема воздушных судов типа ИЛ-76. В настоящее время по ней ведется строительство.

Самый западный: Храброво, Калининград

Аэропорт «Храброво» — успешно реализуемый проект единого авиатранспортного узла, функционирующего по принципу «hub & spoke», соединяющего удобной воздушной маршрутной сетью крупные города России и Европы. Начиная с 2003 года, согласно проектно-сметной документации, выпущенной нашим институтом, ведутся работы по масштабной реконструкции Калининградского аэропорта. В июле 2007 года завершена первая очередь. В настоящий момент осуществляется строительство второй очереди пассажирского транзитного терминала. Новый современный аэропорт необходим базовой авиакомпании «КД авиа», увеличивающей с каждым годом объем перевозок. Пропускная мощность всего аэровокзального комплекса рассчитана на три тысячи человек в сутки. Развитие этого проекта позволит открыть рейсы на новых направлениях, увеличить частоту выполнения рейсов на существующих маршрутах и обслуживать до 7 миллионов пассажиров в год.

Наши заказчики:

Генеральной директор
ОАО «Международный аэропорт Уфа»
Кутушев С.Ш.-И.

— «Ленаэропроект» является генеральным проектировщиком комплекса Международного аэропорта Уфа на протяжении более 20 лет. Основные сооружения аэропорта построены по проектам института. В 2006 году институтом разработаны Обоснования инвестиций в реконструкцию (восстановление) аэродромных покрытий и замену (установку) ССО в аэропорту «Уфа» и получено положительное Заключение Главгосэкспертизы РФ. Проектная документация разрабатывается с высоким качеством и соответствует действующим нормативным документам. В настоящее время по утвержденным материалам Обоснования инвестиций выделены бюджетные средства на реконструкцию аэродрома. «Ленаэропроект» — надежный партнер при решении вопросов по строительству, расширению, реконструкции и техническому перевооружению объектов наземного обеспечения гражданской авиации.





Самый жаркий: Сочи

Сегодня основное направление деятельности института — выполнение научно-исследовательских, проектно-сметных и изыскательских работ по заданиям федерального заказчика, имеющих стратегическое значение для обеспечения политических и экономических интересов и формирования государственной политики Российской Федерации. В рамках подготовки к Зимним Олимпийским играм 2014 года в городе Сочи началась глобальная реконструкция аэропортового комплекса.

«Ленаэропроект» выполнил работы по усилению ВПП-1 и перрона, реконструкции существующих и строительству новых рулежных дорожек, дренажной сети, замене светосигнального и специального оборудования.

Из-за особой срочности работы по проектированию и строительству проводились практически параллельно. Реконструкция осуществлялась в условиях действующего аэропорта, продолжающего принимать и отправлять пассажиров.

В июне 2007 года завершён I этап строительства и объект сдан в эксплуатацию. Сейчас институт закончил разработку обоснования инвестиций II этапа реконструкции, в ходе которого планируется развитие комплекса ВПП-2 и возведение здания контрольно-диспетчерского пункта, которое позволит вывести на современный уровень работу по управлению воздушным движением. В дальнейшем планируется расширение аэровокзального комплекса и «приаэропортовой» инфраструктуры, устройство вертолётных площадок.

После завершения реконструкции (к 2010-2011 гг.) сочинский аэропорт станет одним из самых современных в России и будет отвечать всем международным требованиям, предъявляемым к объектам такого уровня.



Самый далекий: Итуруп

Проектирование и строительство аэропорта «Итуруп» на острове Итуруп выполняется на основании Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002 — 2010 годы)».

Наличие аэропорта на Курилах подчеркивает значимость этой территории для России, а также стремление государства развивать регион. Имеющийся в настоящее время на о.Итуруп аэропорт «Буревестник» не обеспечивает регулярное воздушное сообщение. Его прибрежное месторасположение со сложными климатическими, погодными и рельефными условиями приводит к нарушению регулярности рейсов с задержкой вылетов до 10 суток. По результатам сравнительной экономической оценки целесообразности реконструкции существующего аэропорта, проведенной в 2000 году на стадии обоснования инвестиций, была доказана необходимость строительства нового аэропорта. При камеральных изысканиях рассмотрено 4 варианта его расположения и выбрана площадка с условным названием «Рейдово», обеспечивающая хорошую видимость при взлете и посадке. В 2007г. разработан проект строительства аэропорта «Итуруп» и получено положительное заключение в Главгосэкспертизе России, согласно которому, в настоящее время ведутся строительно-монтажные работы.

Самый... центральный: Кольцово, Екатеринбург

Международный аэропорт Кольцово, один из ведущих аэропортов России, включен в число крупнейших аэропортов-хабов, на базе которых реализуется концепция развития аэропортовой сети страны, разработанная Министерством транспорта Российской Федерации. «Кольцово» сотрудничает с 38 российскими и зарубежными авиакомпаниями, которые напрямую связывают Екатеринбург со многими городами Европы, Азии, Северной Африки.

В настоящее время город Екатеринбург и аэропорт «Кольцово» готовы к проведению саммита Шанхайского объединенного содружества (ШОС). В аэропорту построены новые пассажирские терминалы и ведутся работы по созданию логистических центров.

За период 2007-2008 гг. по проекту нашего института был реконструирован перрон, построена новая соединительная рулежная дорожка РД-1, реконструирована водосточно-дренажная сеть, произведены восстановительные работы на ИВПП-2.

После завершения реконструкции, «Кольцово» станет одним из крупнейших и современных региональных аэропортов в России. Он имеет значение в масштабах сразу нескольких регионов — рядом расположены Челябинск, Курган. Если аэропорт Екатеринбурга сможет функционировать как «хаб» — крупный персадоочный авиаузел, то транспортная доступность Урала и Сибири существенно повысится.

Самый родной: Пулково, Санкт-Петербург

Год рождения аэропорта «Пулково» — 1932, то есть аэропорт старше института. В 1936 году заложено здание первого аэровокзала. От названия железнодорожной платформы, находившейся неподалеку, аэропорт получил название «Шоссейная». Но настоящим, современным аэропортом «Пулково» стало лишь благодаря «Ленаэропроекту». В 1965 году в соответствии с заданием от АПУ Ленгорисполкома институты «Ленаэропроект» (генпроектировщик) и Ленпроект (субподрядчик) приступили к разработке проекта нового аэровокзала в Ленинградском аэропорту. В 1973 году был построен комплекс зданий и сооружена вторая взлетно-посадочная полоса. Год спустя введено название «Пулково», а в старом здании открыт аэропорт «Пулково-2» для обслуживания международных линий. Символично, что название «Шоссейная» забылось, а железнодорожная станция получила название «Аэропорт» — так была восстановлена историческая справедливость. В апреле 1986 года произведена реконструкция «Пулково-2» — справа и слева от довоенной постройки раскинулись, как крылья, два современных просторных павильона.

Уже много лет «Ленаэропроект» является генеральной проектной организацией для аэропорта «Пулково», в том числе для аэродрома и летной зоны. Практически все сооружения наземной инфраструктуры, включая объекты управления воздушным движением, а также аэроузловой диспетчерский центр, построены по проектам, разработанным в нашем институте.

В июне 2006 г. в предверии саммита глав государств «Группы восьми» в Санкт-Петербурге по проекту нашего института произведена реконструкция взлетно-посадочной полосы №2 (ИВПП-2) аэропорта «Пулково».

Реконструированная ИВПП-2 способна принимать без ограничения все типы самолетов, в том числе и новейший лайнер аэробус A-380, а также имеет III категорию посадки с двух направлений, что дает возможность осуществлять рейсы при любых погодных условиях.

Эта работа является первым этапом крупномасштабного проекта «Развитие Санкт-Петербургского авиационного узла на базе аэропорта «Пулково».

В I квартале 2008 года институт выполнил проект реконструкции ИВПП-1, приступил к подготовке реконструкции пассажирского перрона №1 в рамках концепции развития аэропорта до 2025 года.

Таким образом, «Ленаэропроект» был и продолжает оставаться надежным партнером аэропорта «Пулково» по обеспечению модернизации и развития аэропортового комплекса.



Наши заказчики:

Сергей Абабков, руководитель Федеральной программы социально-экономического развития Курильских островов

— В 2007-м году «Ленаэропроект» выполнял проектно-изыскательские работы для строительства аэропорта на острове Итуруп, в муниципальном образовании «Курильский городской округ». В настоящее время уже развернуты строительные работы. Также в прошлом году, после совещания на уровне Федерального агентства воздушного транспорта, было принято решение о корректировке проектной документации, с целью удлинения полосы для приема воздушных судов, которые планируется принять в эксплуатацию в ближайшей перспективе.

Нас удовлетворяет качество работ, присущее «Ленаэропроекту». Несмотря на значительную удаленность, и работу в разных часовых поясах, мы постоянно находимся в тесном контакте с руководством и ведущими специалистами института. Современные средства связи, компьютерное обеспечение, культура взаимодействия с заказчиком — все это позволяет качественно выполнять все стоящие перед нами задачи. Мы говорим именно о совместной работе, поскольку от нас, представителей заказчика, зависит сбор исходных данных, проект должен учитывать сложную климатическую специфику Курил. Ведь Итуруп — единственный в стране аэропорт, где есть не только высокие снеговые и ветровые нагрузки, не только высокая сейсмика, но и действующий вулкан. Поскольку институт выполняет все наши пожелания, проект получается эффективным и красивым.



198095, Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, дом 122
Тел.: +7(812) 251 94 63, факс: +7(812) 251 65 91
e-mail: lenair@lenair.ru, <http://www.lenaeroproject.ru>