



Год
основания
1936

Открытое Акционерное общество
«ТРАНССИГНАЛСТРОЙ»



«TRANSSIGNALSTROY»

Open JointStock Company

МОСКВА

Открытое акционерное общество по строительству и монтажу устройств автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте «ТРАССИГНАЛСТРОЙ»

ВЫПИСКА

из Постановления СНК СССР

№ 423

от 3 марта 1936 года

Об организации в системе НКПС подрядных территориальных строительно-монтажных трестов по ж. д. строительству всесоюзных трестов по выполнению специальных работ, СНК СССР постановляет:

1. Согласиться с предложением НКПС об организации следующих подрядных трестов:

1) Всесоюзный трест по устройству сигнализации, связи и автоблокировки "Транссигналсвязьстрой" - город Москва.

2) Организацию перечисленных трестов закончить к 1-му апреля с. г.

3) Обязать НКПС обеспечить заключение договоров на строительные работы не позже 15-го апреля с. г.

4) Впредь до заключения договоров счета перечисленных трестов должны выплачиваться банками в порядке, установленном постановлением СНК СССР от 18 февраля с. г. № 265 (пункты 2 и 3).

5) Разрешить НКПС за счет капиталовложений 1936 года провести спонсирование балансов подрядных трестов, организуемых на базе существующих строительных организаций.

Председатель Совета
Народных Комиссаров СССР В. Молотов
Зам. Управляющего Делами Совета
Народных Комиссаров СССР И. Межлаук

Открытое акционерное общество по строительству и монтажу устройств автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте «Транссигналстрой» является правопреемником Всесоюзного ордена Трудового Красного Знамени специализированного монтажного треста по автоматике и телемеханике железных дорог «Транссигналстрой», организованного в 1936 году в системе Народного Комиссариата путей сообщения Приказом Народного Комиссара путей сообщения Л.Кагановича в соответствии с Постановлением Совета народных комиссаров и ЦК ВКП(б)

В 1954 году трест передан в состав Минтрансстроя СССР, в 1993 году преобразован в открытое акционерное общество.





История треста «Трансигналстрой» неразрывно связана с историей развития железнодорожного транспорта страны, его важной составляющей – средств регулирования движения поездов.

За период с 1936 года по 1990 г. трестом «Трансигналстрой» построено и реконструировано:

- 130 тыс. км автоматической блокировки и диспетчерской централизации;
- 230 тыс. стрелок электрической централизации;
- 4,7 тыс. стрелок механической централизации;
- 9 тыс. км полуавтоматической блокировки;
- более 200 горок горочной автоматической централизации;
- построены тысячи километров ЛЭП-10 кв.

Имеется опыт участия в строительстве Московской кольцевой автодороги.

**ПРИКАЗ
НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**
15 марта 1936 г. № 23/Ц

**Об организации строительства НКПС
в 1936 году.**

В соответствии с постановлением СНК и ЦК ВКП (б) от 11 февраля с. г. "Об улучшении строительного дела и об удешевлении строительства" и постановлением СНК СССР от 3 марта 1936 года № 432 "Об организации в системе НКПС подрядных территориальных строительномонтажных трестов по железнодорожному строительству и всесоюзных трестов по выполнению специальных работ", в целях создания в системе НКПС постоянно действующих подрядных строительных организаций, обладающих собственной материально-технической базой и постоянными кадрами строителей,

ПРИКАЗЫВАЮ:

Организовать следующие территориальные строительномонтажные тресты и всесоюзные специализированные тресты:

11. Всесоюзный трест "Трансигналсвязьстрой" (город Москва) для ведения работ по сигнализации, централизации и блокировке на эксплуатируемой сети и новостройках. Трест организовать на базе московской конторы "Транссвязьстрой".

Народный Комиссар
путей сообщения Л. Каганович



За большие достижения при электрификации железных дорог и успешное выполнение задания по электрификации магистрали Москва–Байкал трест «Трансигналстрой» в 1962 году награжден орденом Трудового Красного Знамени.



УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Всесоюзного специализированного монтажного треста Трансигналстрой орденом Трудового Красного Знамени

За большие достижения в развитии техники монтажа устройств автоматики и телемеханики при электрификации железных дорог и за успешное выполнение задания по переводу на электрическую тягу железнодорожной магистрали Москва – Байкал наградить Всесоюзный специализированный монтажный трест Трансигналстрой Министерства транспортного строительства СССР орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Л. Брежнев

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. Георгадзе

Москва, Кремль, 2 июня 1962 г.

№ 158-уI

Трест «Трансигналстрой» – активный участник строительства новых железнодорожных линий, вторых путей в регионах освоения целинных земель, к нефтепромыслам Западной Сибири, строительстве БАМа.

Коллективы монтажников работают от Мурманска до Кушки и от Бреста до Владивостока.

С 1956 года широким фронтом ведется электрификация железных дорог. Трест «Трансигналстрой» – участник работ по электрификации всех магистралей.

Так, на самой протяженной в мире электрифицированной магистрали Брест – Москва – Байкал – Владивосток строительство и монтаж устройств автоматики и телемеханики в полном объеме выполнен силами «Трансигналстроя».

С вводом в эксплуатацию в 2002 году участка Губерово – Свиягино Дальневосточной железной дороги электрификация магистрали завершена.

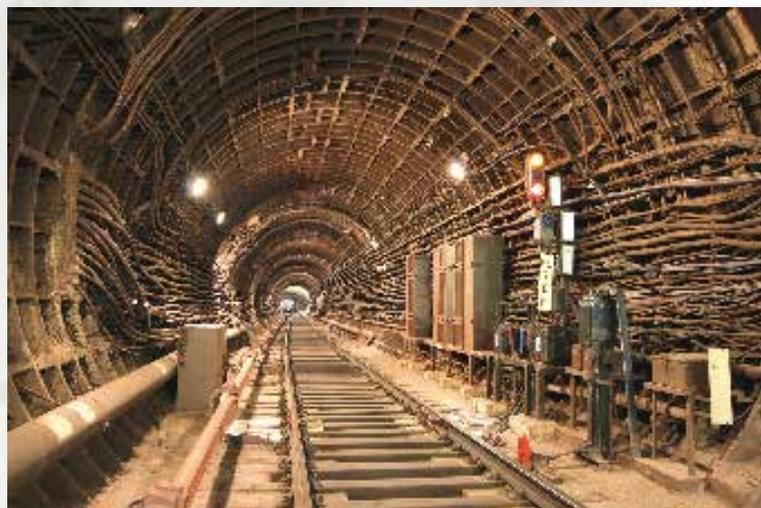


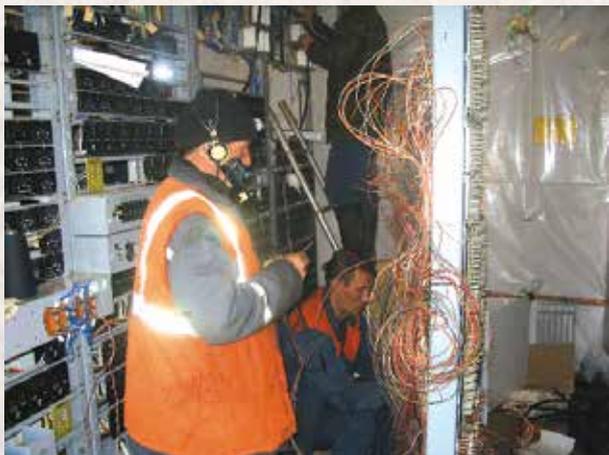
Трест «Трансигналстрой» участвует в строительстве объектов за рубежом:

В Северной Корее, Монголии, Индии, Иране, Сирии, Болгарии, Нигерии, Чехословакии Кубе.



Большие объемы работ по монтажу автоматики выполнены в метрополитенах городов Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Самара, Нижний Новгород, Казань, Новосибирск, Минск, Киев, Днепропетровск, Харьков, Баку, Тбилиси, Ереван, Ташкент, София, Прага.





«Трансигналстрой» активно участвовал в устранении последствий Чернобыльской аварии и землетрясения в Армении.

В составе ОАО «Трансигналстрой» – 12 филиалов:

| | |
|-------------------|-----------------|
| СМП-804 | Санкт-Петербург |
| СМП-805 | Екатеринбург |
| СМП-806 | Челябинск |
| СМП-807 | Хабаровск |
| СМП-808 | Воронеж |
| СМП-809 | Самара |
| СМП-810 | Иркутск |
| СМП-812 | Нижний Новгород |
| СМП-813 | Новосибирск |
| СМП-819 | Батайск |
| СМП-821 | Ярославль |
| Завод специзделий | Екатеринбург |
| СЦБ | |

Правление общества располагается в Москве





Филиалы – мощные, укомплектованные квалифицированными специалистами, высокомеханизированные организации, имеющие в своем составе мобильные подразделения, что позволяет Обществу выполнять строительство объектов в любом месте железнодорожной сети России, а также сосредоточить на крупных стройках необходимые силы и средства. Это особенно важно при строительстве протяженных электрических сетей, электроподстанций, линий связи, систем автоматизации и телеуправления линейных объектов. Завод специзделий СЦБ обеспечивает стройки необходимыми специзделиями.



С 2000 года ОАО «Трансигналстрой» занят на строительстве объектов по «Программе обновления и развития средств железнодорожной автоматики и телемеханики на Российских железных дорогах», оборудует перегоны устройствами «двусторонней автоблокировки», ведет капитальный ремонт действующих устройств и монтаж автоблокировки и ЭЦ на электрифицируемых участках.



Общество выполняет строительство автоблокировки новейшей системы АБТЦ с применением передовых технологий прокладки сигнального кабеля методом инсталляции в пластмассовых трубах. Пересечения кабельных трасс с препятствиями осуществляются методом подземных проколов.

Система АБТЦ позволяет осуществить скоростное движение поездов





При строительстве автоблокировки и электрических централизаций ОАО «Трансигналстрой» выполняет весь комплекс сопутствующих работ: энергоснабжение, связь, кабельные канализации, воздухообдуквку стрелок. Расширяется участие Общества в строительстве контактной сети, электроподстанций, сетей напряжением 110 ÷ 220 кв.





В Обществе действует система обучения, переподготовки и повышения квалификации рабочих и инженерно-технических работников.

Общество имеет необходимые лицензии и сертификаты, обеспечивает высокое качество выполняемых работ.





С принятием ОАО «РЖД» «Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г.» перед ОАО «Трансигналстрой» открывается широкое поле деятельности.

В связи с этим увеличиваются капиталовложения в обновление основных средств, увеличивается число обучающихся и повышающих квалификацию специалистов, осваиваются новые профессии и новые виды деятельности.





Линия по изготовлению металлических оцинкованных опор контактной сети



Линия по изготовлению винтовых металлических свай под опоры контактной сети





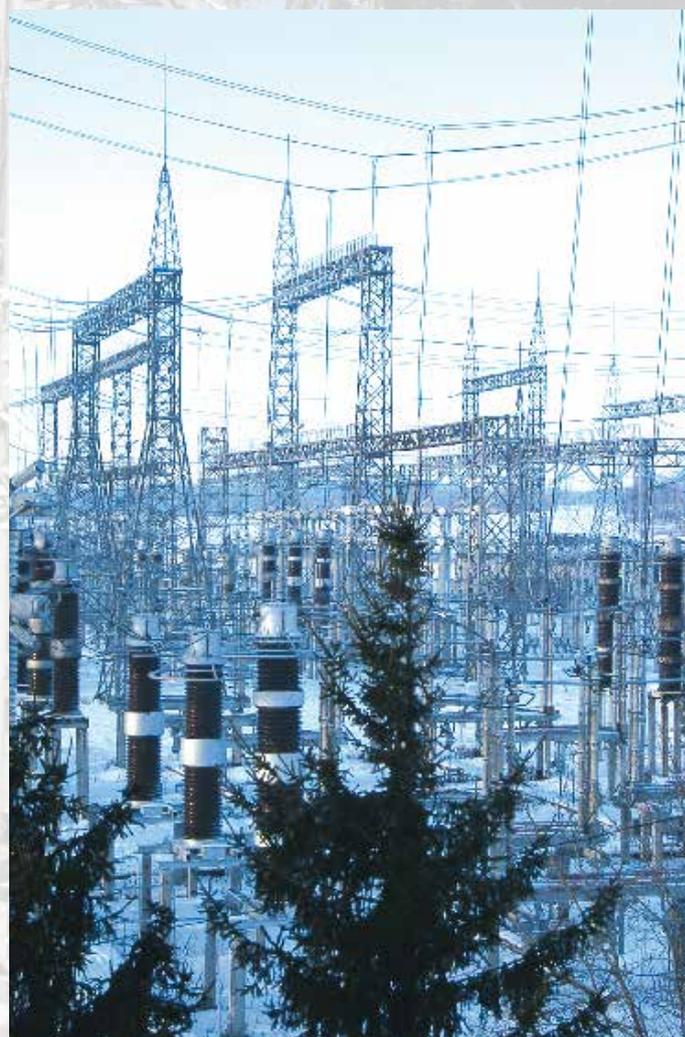
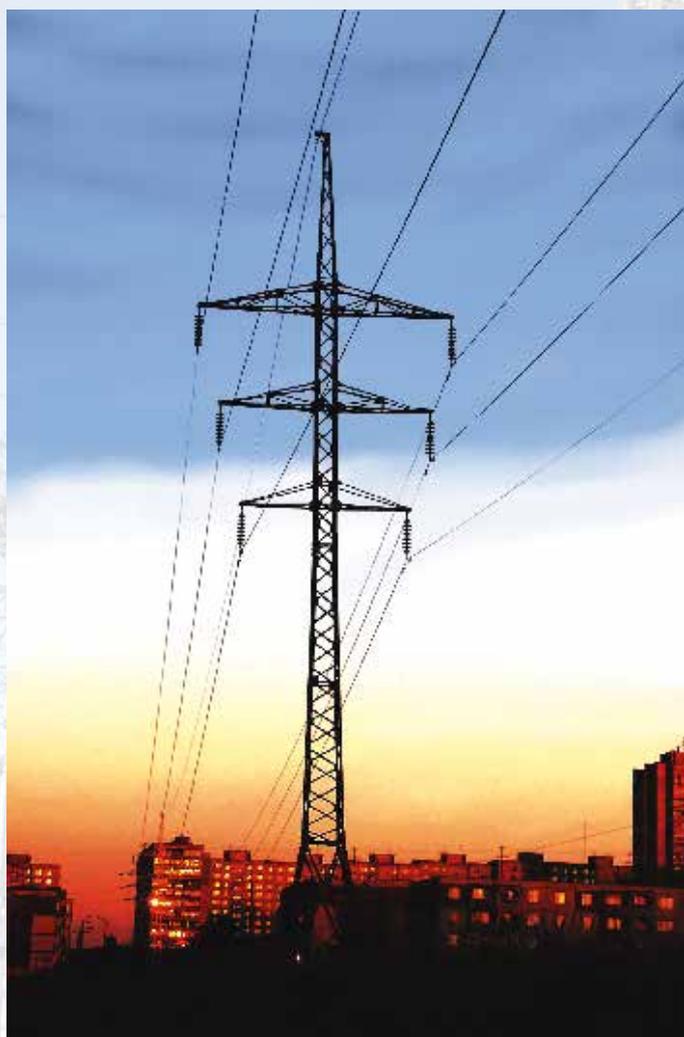
Установка опоры высоковольтной линии



Установка опоры контактной сети

Структура ОАО «Трансигналстрой», наличие филиалов и строительных баз во всех регионах России наилучшим образом соответствует строительству и монтажу протяженных линейных объектов не только железнодорожного транспорта, но и электроэнергетики, трубопроводного транспорта.

Планируется использовать потенциал общества в реализации инфраструктурных проектов Федеральных целевых Программ в указанных отраслях.





ОАО ТРАНССИГНАЛСТРОЙ

- Комплекс строительно-монтажных работ по оборудованию железных дорог устройствами автоматики и телемеханики, энергоснабжения, связи, радио, промышленного телевидения, пожарной и охранной сигнализации.
- Изыскательские работы и проектирование объектов
- Комплектация объекта материалами, специальными изделиями, кабельной продукцией и оборудованием
- Пусконаладочные работы
- Функции генерального подрядчика
- Инжиниринговые услуги

107140, г. Москва,
ул. Верхняя Красносельская, дом 3
тел/факс: (495) 504-04-39